

## К СОВМЕСТНЫМ РАЗРАБОТКАМ

Арзамасский приборостроительный завод им. П.И. Пландина посетила делегация немецкой компании Liebherr-Aerospace Lindenberg. Гости и руководство АПЗ обсудили перспективы совместного сотрудничества.

С ГОСТЯМИ из Германии встретились руководители предприятия и представители Арзамасского приборостроительного конструкторского бюро (АПКБ).

Для иностранной делегации была проведена экскурсия по музею истории АПЗ.



Фото А. БАРЫКИНА

ных партнёров посетила механические цеха АПЗ, где производится интересующая их продукция.

Переговоры прошли за закрытыми дверями. Обсуждались сферы деятельности, в которых предприятия смогли бы найти точки соприкосновения и прийти к взаимовыгодному сотрудничеству. Как рассказали гости, они хотят увеличить объёмы производства своих изделий, получив надёжных партнёров. К таковым изделиям представители иностранной компании отнесли шарико-винтовые передачи и электро-механические приводы небольших габаритов.

— Трудно начинать разработку подобных изделий с нуля, — отметил Антон Гайле. — Мы хотим найти партнёра, имеющего опыт в этой работе. Также нас интересует производство

— Интересно было познакомиться с историей вашего завода, окунуться в прошлое, — поделился впечатлениями через переводчика главный инженер компании Liebherr-Aerospace Lindenberg Антон Гайле. — Первое, что мне бросилось в глаза, это то, что вы гордитесь своим предприятием и его продукцией, читаете своё прошлое. За этим приятно наблюдать.

Заместитель главного конструктора АПКБ Владимир Сухоруков представил презентацию о компетенциях АПЗ и АПКБ. Далее делегация потенциаль-

датчиков и электромагнитных клапанов. Ваше предприятие как раз обладает такой спецификой. Также мы разрабатываем электрические моторы, но сами их не производим. Мы ищем партнёров, которые по нашим разработкам готовы запустить их в серийное производство. Кроме того, мы открыты к прочим идеям и предложениям.

Стороны договорились немедленно начать работу по таким направлениям, как совместная разработка и серийное изготовление перспективных изделий.

Артем КАНАШКИН

## ФЛАГ, ГЮЙС, ФЛАГИ РАСЦВЕЧИВАНИЯ — ПОДНЯТЬ!

30 января исполнилось 37 лет со дня подъёма флага на гвардейском ордена Нахимова ракетном крейсере «Москва», флагмане Черноморского флота РФ, — давнем друге Арзамасского приборостроительного завода.



Фото из архива пресс-службы АПЗ

На первом подъёме флага от имени заводчан моряков поздравил председатель шестого совета АПЗ Вячеслав Пучков. В этот день и была заложена заводская традиция бывать на «Славе» в день её рождения и в День Военно-морского флота, помогать морякам. Приборостроители привозили музыкальные инструменты, спортивный инвентарь, канцтовары, картины, сувениры.

С ПЕРВОГО подъёма военно-морского флага на корабле ведётся официальный отсчёт жизни крейсера на флоте. Для «Москвы» (до 1996 г. — «Слава») эта дата — 30 января 1983 года, когда поднят славный военно-морской флаг СССР и корабль был включен в состав Краснознаменного Черноморского флота.

Заложен был головной ракетный крейсер на стапеле Николаевского судостроительного завода почти на семь лет раньше — 4 ноября 1976 года, а спущен на воду под названием «Слава» 27 июля 1979 года. В это время первый генеральный директор Арзамасского приборостроительного завода Павел Иванович Пландин принял решение взять шефство над одним из кораблей Черноморского флота. Им стал «Слава» — уникальный по своим боевым возможностям и вооружению крейсер.

Ежегодно 30 января на вертолётной площадке крейсера проходят торжественное построение и митинг, посвящённый очередному дню корабля, с участием почётных гостей, ветеранов флота, командиров и экипажей других кораблей, вручаются награды, в Доме офицеров проходят концерты, а на самом крейсере — дни открытых дверей.

Каждый раз на кормовом флагштоке поднимается дорогой каждому моряку Андреевский флаг. На «Москве» он орденский, гвардейский. В 1998 г. корабль удостоен почётного наименования гвардейский, поэтому на привычном военноморском флаге расположена завязанная бантом георгиевская лента. А последние четыре года флаг дополнен изображением ордена Нахимова, которым крейсер «Москва» награжден в 2016 году.

Екатерина МУЛЮН

## СЛАГАЕМЫЕ ВЫСОКОЙ ТЕХНОЛОГИЧНОСТИ

В АО «АПЗ» в 2019 г. в рамках программы технического перевооружения было закуплено 37 единиц нового оборудования.



ЕЖЕГОДНО в бюджет Арзамасского приборостроительного завода закладываются средства на приобретение оборудования, чтобы поддерживать уровень высокотехнологичного производства. В прошлом году техническое пополнение произошло в цехах №19, 37, 41, 49, 50, 56, 57 и 68.

В цехе по производству печатных плат запущены в эксплуатацию гальваническая линия и установка экспонирования. На сборку продолжают поступать новые климатические камеры, которые необходимы при изготовлении изделий для спецтехники.

На одном из предприятий г. Пскова для цеха №16 изготавливается современная ли-

ния анодного оксидирования алюминиевых сплавов.

Планируется закупка высокоточного станка для цеха №54.

Продолжается модернизация станков, которые требуют капитального ремонта. Подобные работы успешно проводятся на российских предприятиях, что позволяет достаточно быстро «вернуть к жизни» станки, выпущенные в советские времена.

Как правило, перед покупкой оборудования представители АО «АПЗ» посещают завод-изготовитель, чтобы убедиться, что производство соответствует заявленным требованиям. После приобретения станка или обрабатывающего центра представитель поставщика проводит установку и наладку нового оборудования с последующим изготовлением тестовой детали.

Наталья ГЛАЗУНОВА

### ПРИОБРЕТЕННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ В 2019 ГОДУ:



### Цифра

199 521 912 рублей израсходовано в 2019 г. на АПЗ на приобретение нового оборудования.