

ЧТО МЫ УВИДЕЛИ  
НА ПЫШНЫХ МОРСКИХ  
ПАРАДАХ В ДЕНЬ ВМФ?

# ПРАЗДНИК СО СЛЕЗАМИ НА ГЛАЗАХ

День ВМФ отметили по первому разряду. Наш флот реально возрождается. И это очень радует. Однако память о Военном флоте СССР, мысль о том, что виновные в его уничтожении не понесли заслуженного наказания, вызывает чувство большой горечи. Как и срываемые сроки строительства новых боевых единиц.

Константин **СИВКОВ**,  
заместитель президента РАРАН  
по информационной политике,  
доктор военных наук

## ОСНОВАНИЕ ДЛЯ РАДОСТИ

26 июля 2020 года в России отмечался День Военно-Морского Флота. В отличие от других аналогичных праздников, на сей раз он отмечался особенно пышно. Весьма символическим шагом незадолго до этого праздника стала закладка на стапелях нескольких новых кораблей, в том числе двух атомных многоцелевых подводных лодок новейшего типа «Ясень-М» и двух уникальных для нашего флота универсальных десантных кораблей типа «Прибой». Впервые после распада СССР страна и ее высшее руководство уделяет такое большое внимание нашему ВМФ. И не на одних лишь словах. Наш флот за последние годы пополнился рядом новых боевых кораблей. Это атомные подводные лодки типа «Борей» с баллистическими ракетами. Восстановлены с вводом в боевой состав флота после многолетнего пребывания в резерве несколько многоцелевых атомных подводных лодок советской постройки проектов 971 и 945. Построены неатомные многоцелевые подводные лодки проекта 636.6, прошли глубокую модернизацию их предшественники – знаменитые «Варшавянки». Встали в строй на Северном и Тихоокеанском флотах несколько новейших фрегатов проекта 22350. Везде появились в различном количестве корабли класса «корвет». Флот получил на вооружение первоклассные ракеты типа «Калибр» и «Оникс» разных модификаций, основательно пополнилась Морская авиация РФ, в том числе и новейшими самолетами Су-30СМ и МиГ-31БМ. Так что оснований для радости в этот день вполне достаточно.

Под стать масштабу празднования Дня ВМФ в России получились и парады в главных базах наших флотов. В Санкт-Петербурге, помимо кораблей Балтфлота, в действие приняли участие атомная ракетная подводная лодка проекта 949 (типа «Курск») и большой противолодочный корабль проекта 1155, прибывшие с Северного флота. Всего в празднике приняли участие около 40 боевых кораблей и катеров различных классов, а также 42 самолета и вертолета Морской авиации.

## КАКИЕ НОВЕЙШИЕ КОРАБЛИ НАМ ПОКАЗАЛИ?

Первыми из наиболее интересных для меня боевых кораблей на параде прошли новейшие трапальщики. Сделанные из неметаллических материалов и обладающие ничтожными по интенсивности иными физическими полями, располагающие эффективными средствами поиска мин, они (при их достаточном коли-

честве) смогут решить проблему борьбы с миной угрозой вблизи наших берегов. А она сегодня для нашего флота является одной из самых трудных в решении.

Легкие силы нашего флота оказались представленными ракетными катерами проекта 1141.1, малыми ракетными кораблями проекта 1234 и малыми противолодочными кораблями, а также новейшими корветами проекта 20380. К чисто российским из них можно отнести только последние. Остальные – наследие Советского Союза. Можно лишь гордиться тем, что нашим советским кораблестроителям удалось создать корабли и катера, которые даже спустя более 40 лет сохраняют оперативное значение для ВМФ и до сих пор способны решать задачи обеспечения национальной безопасности страны. Достаточно напомнить, что ПКР «Москит» – тоже советская ракета, состоящая на вооружении катеров проекта 1241.1, до сего времени остается крайне серьезным противником для американского флота.

Что касается корветов новейших проектов, то они при очень малом по современным меркам водоизмещении имеют огромную ударную силу. Располагая восьмью ячеями вертикальных пусковых установок (ВПУ), они могут наносить удары ракетами «Калибр» по наземным целям в обычном оснащении на дальности до 2500 километров – то есть фактически служат «евростратегическим» оружием. (Дальнейшая «Калибра» в противокорабельном варианте – около четырехсот километров. – Прим. ред.) В случае если будет принято соответствующее решение, они

серьезную угрозу уже для американских авианосных ударных групп.

Нельзя, конечно, обойти стороной и новейший фрегат проекта 22350. При небольшом водоизмещении (4500 тонн) он имеет весьма мощное вооружение, включающее, по данным открытых источников, комплекс ударного вооружения в УВП на 16 ячеек, где могут разместиться 16 ПКР «Оникс» или КР «Калибр», а в ближайшей перспективе – и «Циркон». Его главным ЗРК является «Полимент-Редут», ракеты которого размещаются в четырех восьмичасовых модулях. Полный боекомплект зенитно-ракетного оружия может включать в различных комбинациях ракеты большой дальности 9М96 и 9М96Е2 (дальность стрельбы последней достигает 120 км) по одной ракете в ячейку (всего 32 ракеты) или ЗУР самообороны 9М100 (дальность стрельбы около 10 км) по четыре ракеты в ячейку (всего 128 ракет). Для уничтожения воздушных целей в зоне самообороны фрегат располагает двумя зенитными ракетно-артиллерийскими комплексами «Палаш», размещенными по обом бортам рядом с вертолетным ангаром. Для поражения подводных лодок фрегат имеет ракетный комплекс «Медведка-2». Его две пусковые установки расположены побортно, по четыре противолодочных ракеты в каждой – всего восемь ракет. Артиллерийское вооружение корабля представлено 130-миллиметровой артиллерийской установкой А-192, имеющей дальность стрельбы до 22 километров, при скорострельности до 30 выстрелов в минуту.

Уступая американскому эсминцу типа «Орли Берк» в количестве ударного вооружения, наш фрегат, имея вдвое меньшее водоизмещение, мало в чем уступает «американцу» в средствах ПВО. При этом в зоне самообороны русский корабль обладает значительно большими возможностями, нежели «дестроер» США, располагающий всего двумя недостаточно эффективными 20-миллиметровыми пушками «Вулкан-Фаланкс». Однако уступая «американцу» в количестве ударного вооружения, русский фрегат значительно превосходит его в качестве. Наш корабль имеет на вооружении сверхзвуковые ПКР большой дальности «Оникс», тогда как «Орли Берк» несет только дозвуковые ПКР малой дальности «Гарпун».

А когда наш фрегат получит «Цирконы», то его удар шестнадцатую такими ракетами не сможет противостоять даже полноценная авианосная ударная группа, не говоря уже об отдельно взятом эсминце или их бригаде. Одно только огорчает, что пока таких кораблей в составе нашего флота немного. Другой крупный боевой корабль (БПК), представленный на параде в Санкт-Петербурге, – большой противолодочный проекта 1155. Великолепное достижение советской судостроительной промышленности. Водоизмещением в 7500 тонн, он несет главное свое противолодочное оружие: восемь проти-

✓ – Плановые сроки строительства наших новых серийных кораблей и подводок – это 7-8 лет, каковые, скорее всего, выдержаны не будут. Тогда как в СССР корабли аналогичных классов строились в 3-4 раза быстрее.

могут быть модернизированы в носители ядерной версии ракеты «Калибр». Тогда эти маленькие корабли, которыми командуют молодые офицеры, обретут по-настоящему стратегическое значение. Между тем они обладают и большим ударным потенциалом. Восемь ракет типа «Оникс» способны уничтожить или вывести из строя американский эсминец типа «Орли Берк» (следующий самостоятельно или в составе корабельной ударной группы) водоизмещением вчетверо большим, чем наш корвет. Когда же на вооружение нашего флота примут ракету «Циркон», то эти маленькие кораблики представят

сти «Гарпун». А когда наш фрегат получит «Цирконы», то его удар шестнадцатую такими ракетами не сможет противостоять даже полноценная авианосная ударная группа, не говоря уже об отдельно взятом эсминце или их бригаде. Одно только огорчает, что пока таких кораблей в составе нашего флота немного. Другой крупный боевой корабль (БПК), представленный на параде в Санкт-Петербурге, – большой противолодочный проекта 1155. Великолепное достижение советской судостроительной промышленности. Водоизмещением в 7500 тонн, он несет главное свое противолодочное оружие: восемь проти-

# В НЕБЕСАХ И НА МОРЕ

Шесть приборов, серийно выпускаемых на Арзамасском приборостроительном заводе им. П.И. Пландина, «несут службу» на судах Военно-Морского Флота России.

Ирина **БАЛАГУРОВА**

Создание на АПЗ приборов морской тематики началось в 2004 году с разработки рулевых приводов МИ-1 и МИ-2. «Мозговым центром» по их проектированию и внедрению в производство стало КБ-8 под руководством Александра Дубова. С 2016 года МИ-2 выпускается серийно, а документация на МИ-1 передана на другое предприятие. Позднее, в 2012 году, был разработан еще один механизм – МИ-2М. Однако, несмотря на то, что сегодня опытно-конструкторские работы по нему головным предприятием временно приостановлены, ООО «АПЗ» уже работает над новым исполнительным механизмом – МИ-3. Еще одно изделие «родом» из КБ-8 – винтомоторный агрегат (ВМА), входящий в состав движительно-рулевого комплекса самоходного подводного аппарата. Его разработка началась в 2005 году, в 2017-м закончились квалификационные испытания, и прибор запустили в серийное производство. Важную роль в этом сыграл координатный участок цеха № 64.

На АПЗ также серийно выпускаются разработанные этим же КБ исполнительные механизмы управления рулями всплывающего-погружения и крена буксируемого подводного аппарата.



МАСТЕР УЧАСТКА ЦЕХА №42 С. БАЛАНДИН  
И ИНЖЕНЕР-КОНСТРУКТОР ОКП СП С. БОРИСОВ  
У ПЕРСПЕКТИВНОГО ВИНТОМОТОРНОГО АГРЕГАТА

Ключевыми звеньями в производственной цепочке по выпуску всех изделий морской тематики являются механические 50-й и 56-й цеха и сборочный 42-й. Сопровождение всей КД после перевода основного конструкторского состава КБ-8 в АПКБ ведут инженеры-конструкторы Сергей Борисов и Сергей Бакулин. «Наша каждодневная рядовая работа – актуализация действующей конструкторской документации в соответствии с ГОСТами, решение производственных вопросов с технологами, мастерами участков, – отмечает Сергей Борисов. – А основной задачей мы считаем перевод изготовления приборов морской тематики полностью на отечественную элементную базу. Тогда мы точно сможем сказать, что без нас в России не только не летают, но и по морю не ходят!»

Евгений ТАЛКОВ



ВЫСШЕЕ ДОСТИЖЕНИЕ НАДВОДНОГО  
КОРАБЛЕСТРОЕНИЯ РФ –  
ФРЕГАТ ПРОЕКТА 22350

володочных ракет, два четырехтрубных торпедных аппарата для глубоководных и мощнейший гидроакустический комплекс. Кроме этого, корабль располагает буксируемой ГАС, позволяющей вести поиск подводных лодок под так называемым «слоем скачка». Для противозвуковой обороны БПК вооружен двумя многоканальными ЗРК малой дальности «Кинжал» с дальностью стрельбы около 12 километров с 64 ЗУР в двух УВП в носовой части и в корме корабля. Для самообороны корабль имеет две батареи из двух шестиствольных АК-630 калибра 30 миллиметров. Артиллерия корабля представлена двумя 100-миллиметровыми установками АК-100 с максимальной дальностью стрельбы около 22 километров. Хотя его ударные возможности невелики, он обладает вполне соответствующими современным требованиям противолодочным оружием и мощными средствами ПВО.

При этом стоит напомнить, что подводные лодки проектов 949 и 636.6 также практически дитя советского судпрома. Первая полностью, а вторая – на большую часть, будучи несколько модернизированной «Варшавянкой».

## ПОРА ОТВЕТИТЬ ЗА УНИЧТОЖЕНИЕ ВМФ СССР!

Таким образом, получается, что значительная часть корабельного состава нашего флота, особенно океанской зоны, остается все еще советской. Причем благодаря усилиям «реформаторов» – основательно поредевшей. Когда на параде самыми крупными кораблями выступают фрегаты и большие противолодоч-

ные корабли, в лучшем случае ракетные крейсера (все – советской постройки), вспоминается, как на рейде в парадном строю ВМФ СССР стояли четыре авианесущих и три атомных ракетных крейсера! Численный состав нашего флота позволял развернуть в Мировом океане столько боевых кораблей, сколько не имеет вообще современный флот РФ.

Мы увидели, что теперешняя Морская авиация располагает первоклассными образцами боевой техники. Только вот известное из Интернета их количество оставляет чувство горечи. Так, обладающих эффективными средствами разведки надводного и подводного противника самолетов Ту-142 в нашем флоте – всего несколько единиц. Немного больше и самолетов-разведчиков Су-24МР. Лишен наш флот и главной ударной силы в борьбе с авианосными соединениями – морской ракетноносной авиации. Передача флотских Ту-22МЗ в дальнюю авиацию отодвинула на второй план для них задачи на морском и океанском направлении. А ведь полеты над морем намного сложнее, чем над сушей, тем более с преодолением мощной ПВО авианосных соединений, с которой не сравнятся никакие наземные системы ПВО. Еще никто из «реформаторов» не ответил за порог нашего флота. Между тем, пока виновные в таких чудовищных преступлениях не ответили за них, тень от злодеяний лежит на властителях элитах.

Наконец, темпы строительства кораблей оставляют желать лучшего. Так, судя по словам главы Объединенной судостроительной корпорации (ОСК), плановые сроки строительства

наших новых серийных кораблей и подводок – это семь-восемь лет, каковые скорее всего выдержаны не будут. Тогда как в СССР корабли аналогичных классов строились в три-четыре раза быстрее. Поэтому, как правильно сказала одна женщина из числа зрителей парада в интервью журналисту, это «радость со слезами на глазах». Я с ней полностью солидарен.

## ОТ РЕДАКЦИИ

Увы, пока наш надводный ВМФ (если убрать корабли постройки СССР) остается малым, «фрегатно-корветным» и катерным. То есть прибрежным по природе. Ибо как ни наглядны малые корабли зенитными ракетами и ПКР, они без прикрытия с воздуха весьма уязвимы. Авианосцев же у РФ нет. То есть в открытом океане фрегаты и корветы могут быть уничтожены еще до выхода на рубеж стрельбы по американским авианосцам. Да и мореходность у них хуже, чем у крейсеров с эсминцами, и обитаемость. А сказки о том, что небольшие корабли могут заменить океанские АУГ, оставим в конце 60-х годов. Тогда, после уничтожения израильского эсминца «Эйлат» ракетным катером, тоже «хайповали» насчет того, что «москиты» с ракетами сделают авианосцы ненужными. Но время показало то, как ошибались те «эксперты».

АО Арзамасский приборостроительный завод имени П. И. Пландина

1018004675208

СВК15-3-8  
+5...+90 C  
Qn-1.5м³/ч  
K=3,3

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
«АРЗАМАССКИЙ ПРИБОРОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД  
ИМЕНИ П. И. ПЛАНДИНА»

ИЗДЕЛИЯ ДЛЯ РАКЕТНО-КОСМИЧЕСКОЙ И АВИАЦИОННОЙ  
ТЕХНИКИ (ДАТЧИКИ ПЕРВИЧНОЙ ИНФОРМАЦИИ, ПРИВОДА,  
СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ЛЕТАТЕЛЬНЫМИ АППАРАТАМИ)

Рециркуляторы бактерицидные

Расходомерная техника (преобразователи расхода,  
ротаметры, счетчики газа, воды, агрессивных сред,  
системы учета тепла, алкогольной продукции и газа)

Гидравлика (гидроклапаны и гидрозамки)

Медицинская техника

607220, Нижегородская область, г. Арзамас, ул. 50 лет ВЛКСМ, д. 8А  
Тел.: (831-47) 7-91-21 Факс: (831-47) 7-95-77, 7-95-26  
E-mail: apz@oaoapz.com  
www.oaoapz.com