

ПАМЯТЬ

ГЕРОИЧЕСКИЙ ВЕК МАХМУТА ГАРЕЕВА

БОЕВОЕ КРЕЩЕНИЕ ОН ПРИНЯЛ СРАЗУ НА ДОЛЖНОСТИ КОМБАТА

Минуло сорок дней, как нет с нами Махмута Ахметовича Гареева. Патриот России, великий сын татарского народа, он вошел в историю Отечества как крупный советский и российский военачальник, дважды доктор – военных и исторических наук, профессор, военный теоретик.

Михаил **МОИСЕЕВ**,
генеральный инспектор Министерства обороны
Российской Федерации, генерал армии

Махмут Гареев родился на Урале в многодетной семье рабочего. С молоком матери впитал горечь нищеты, голода, понял ценность семьи, поддержки братьев и сестер, друзей и товарищей, которые его всегда окружали. Истоки патриотизма Гареева заложены в глубине его генетической памяти.

Вся яркая жизнь этого замечательного человека, самородка свидетельствует о его незаурядных способностях, таланте организатора, мыслителя, ученого. С ранних лет он увлекался военной историей. Его кумирами были великие русские полководцы Александр Васильевич Суворов и Михаил Илларионович Кутузов. Гареев стремился подражать им, воспитывал в себе волю, силу духа, командирские качества. Это было суровое предвоенное время. В воздухе пахло порохом и войной.

В начале 1941 года Махмут Гареев поступил в Ташкентское пехотное училище, однако окончить полный курс ему не удалось. Уже в ноябре 1941-го состоялся ускоренный выпуск. Молодые офицеры были направлены под Москву на фронт командирами взводов.

О первых месяцах своей фронтовой биографии Махмут вспоминал: «Меня направили в 120-ю отдельную стрелковую бригаду. Когда добрался до места назначения в 3-й батальон, там уже не было в строю ни одного офицера. Боевое крещение получил сразу на должности комбата. Вскоре батальон пополнили офицерским составом, меня назначили командиром роты». Так началась военная карьера будущего военачальника.

Гареев воевал на Западном и 3-м Белорусском фронтах. Был заместителем командира стрелкового батальона, помощником, заместителем начальника и начальником опера-

тивной части штаба стрелковой бригады, с июня 1944 года – офицер штаба 45-го стрелкового корпуса. Дважды ранен.

В феврале 1945 года после выхода из госпиталя направлен на Дальний Восток старшим офицером оперативного отдела штаба 5-й армии. В ее составе на 1-м Дальневосточном фронте сражался в ходе Советско-японской войны в августе 1945-го. Окончил войну в звании майора.

После войны продолжал службу в штабе 5-й армии в Дальневосточном военном округе. В 1950 году окончил Военную академию имени Фрунзе, в 1959-м – Военную академию Генерального штаба имени Ворошилова.

Успешно работал на должностях начальника штаба полка, командира мотострелковой и танковой дивизий, начальника штаба – первого заместителя командующего 28-й общевойсковой армией в Белорусском военном округе. В начале 70-х годов – главный военный советник в Объединенной Арабской Республике (Египет и Сирия). С декабря 1971-го – начальник штаба Уральского военного округа. С февраля 1974-го – начальник Военно-научного управления Генерального штаба, заместитель начальника Главного оперативного управления. С 1984 года – заместитель начальника Генерального штаба Вооруженных Сил СССР.

После вывода советских войск из ДРА в феврале 1989 года был направлен в Афганистан главным военным советником. С 1990-го занимал пост военного советника – инспектора Группы генеральных инспекторов Министерства обороны СССР.

Махмут Гареев – автор многих книг и 250 научных работ. Его труды – «Тактические учения и маневры», «М. В. Фрунзе – военный теоретик», «Общевойсковые учения», «Неоднородные страницы войны», «Моя последняя война», «Если завтра война?» и другие получили высокую оценку высшей читательской аудиторией.

Генерал армии Гареев стоял у истоков Академии военных наук, до конца жизни был ее президентом. Занимался изучением вопросов истории Великой Отечественной войны,

активно участвовал в научных дискуссиях, выступал против фальсификаторов истории.

В 1998 году стал первым лауреатом Государственной премии Российской Федерации имени Маршала Советского Союза Г. К. Жукова за книгу «Маршал Жуков. Величие и уникальность полководческого искусства».

До последнего дня Махмут Ахметович занимал активную жизненную позицию, работал генеральным инспектором Министерства обороны РФ, заместителем председателя Общественного совета Министерства обороны, заместителем председателя Общественного совета при председателе Военно-промышленной комиссии.

Родина высоко оценила ратный труд и общественную деятельность Махмута Ахметовича Гареева, наградив 18 орденами, многими медалями. Среди его наград почетное место занимают ордена «За заслуги перед Отечеством» III степени, Александра Невского, Почета, Дружбы, Ленина, Красного Знамени, Отечественной войны I и II степеней, Красной Звезды и другие.

Светлый образ Махмута Ахметовича Гареева будет всегда освещать путь его соратникам, ученикам, последователям.

Мне посчастливилось работать с ним в Генеральном штабе СССР, планировать и реализовать директивы, связанные с поддержанием глобальной безопасности государства, сохранением стратегического паритета с США, стратегией развития Вооруженных Сил. Это было сложное, противоречивое время, период повальной, непродуманной сдачи стратегических позиций Советским Союзом. Трезвый ум, большой жизненный опыт генерала армии Гареева помогли предотвратить катастрофу, сохранить мир и не допустить необратимых последствий.

Положение победителей фашизма будет для нас, детей войны, достойным примером во всем: в служении Отечеству, в общественной деятельности и повседневной работе. Память о Махмута Ахметовиче Гарееве мы сохраним навсегда.

ДАТА



Фото из архива пресс-службы АПЗ

«МОСКВА» В ФАРВАТЕРЕ ДОБРОЙ ТРАДИЦИИ

«ФЛАГ, ГЮЙС, ФЛАГИ РАСЦВЕЧИВАНИЯ ПОДНЯТЬ!»

30 января исполнится 37 лет со дня подъема флага на гвардейском ордена Нахимова ракетном крейсере «Москва», флагмане Черноморского флота РФ, давнем друге Арзамасского приборостроительного завода.

Екатерина **МУЛЮН**

С первого подъема Военно-морского флага на корабле ведется официальный отсчет жизни крейсера на флоте. Для «Москвы» (до 1996-го – «Слава») эта дата – 30 января 1983 года. Именно тогда был поднят знаменитый Военно-морской флаг СССР и корабль вошел в состав Краснознаменного Черноморского флота.

Заложен был головной ракетный крейсер на стапеле Николаевского судостроительного завода почти на семь лет раньше – 4 ноября 1976 года, а спущен на воду под названием «Слава» 27 июля 1979-го. В это время первый генеральный директор Арзамасского приборостроительного завода Павел Иванович Пландин принял решение взять шефство над одним из кораблей Черноморского флота. Им стал уникальный по своим боевым возможностям и вооружению крейсер «Слава».

На первом подъеме флага от имени заводчан моряков поздравил председатель шиферского совета АПЗ Вячеслав Пучков. В

этот день и была заложена заводская традиция бывать на «Славе» в день ее рождения и в День ВМФ, помогать морякам. Приборостроители привозили музыкальные инструменты, спортивный инвентарь, канцтовары, картины, сувениры.

Ежегодно 30 января на вертолетной площадке крейсера проходят торжественное построение и митинг, посвященный очередному Дню корабля, с участием почетных гостей, ветеранов флота, командиров и экипажей других кораблей, вручаются награды, в Доме офицеров устраиваются концерты, а на самом крейсере – дни открытых дверей.

Каждый раз на кормовом флагштоке поднимается дорогой каждому моряку Андреевский флаг. На «Москве» он орденский, гвардейский. В 1998 году корабль удостоен почетного наименования гвардейский, поэтому на привычном Военно-морском флаге расположена завязанная бантом георгиевская лента. А последние четыре года флаг дополнен изображением ордена Нахимова, которым крейсер «Москва» награжден в 2016 году.

ГОД АНТАРКТИДЫ

Начало на стр. 01



ПОЛЮС КОНКУРЕНЦИИ

Всероссийская конференция в Московской государственной академии водного транспорта, посвященная 200-летию открытия Антарктиды, стала поводом для критического осмысления присутствия России на ледовом континенте.

Павел **ВАСИЛЬЕВ**

«Знаменательная дата не только обращение к героическому прошлому нашей страны, но и импульс для решения стратегических задач на шестом континенте. Особенно сегодня, когда при нарастающих геополитическом соперничестве и борьбе за природные ресурсы только активная позиция России как страны-первооткрывательницы способна защитить отечественные интересы и позиции в Антарктиде при любом развитии ситуации», – заявил, открывая конференцию, председатель общероссийского Движения поддержки флота капитан первого ранга Михаил Ненашев.

Интерес к Антарктиде в мире растет, однако его подогревают не всегда честными по отношению к России и исторической справедливости методами. Конкуренты и недруги, напомнил Ненашев, и 200 лет назад, и позже, и сейчас или замалчивают открытие Антарктиды русскими мореплавателями, или принижают его значение. Прославленный путешественник Иван Крузенштерн писал: «Славу такого предприятия не должны мы допускать отнять у нас, она в продолжении краткого времени достанется непременно в удел англичанам или французам». Или эстонцам, которые лишь на том основании,

что Фаддей Беллингаузен – из остзейских немцев, родился на острове Сааремаа, считают открытие российским капитаном шлюпа «Восток» Антарктиды своим достижением и поводом для национальной гордости.

Обратив внимание на тот факт, что сегодня свое присутствие на Южном полюсе считают необходимым системно укреплять и расширять уже около 50 стран, Михаил Ненашев отметил: «Можно только надеяться, что к середине XXI века, когда истечет срок действия Протокола по охране окружающей среды в Антарктиде, запрещающего там любую деятельность, кроме научной, мировое сообщество найдет достаточно согласия для продления статуса, отдающего шестому континенту уникальную роль международной полярной лаборатории, закрытой для коммерческих и тем более военных проектов».

Врио руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта Александр Пошивай считает, что решение о необходимости использования ресурсов белого материка рано или поздно будет принято, и «мы должны быть к этому готовы».

«Конференция нацелена не только на обсуждение проблем двухвековой истории, но и на осмысление этого крупнейшего научного и геополитического события, на обеспечение устойчивого развития будущего России как великой океанской державы», – подчеркнул замминистра транспорта РФ Юрий Цветков. История показывает, что «крупные успехи приходят к России зачастую не благодаря, а вопреки базовым условиям и обстоятельствам, когда отсутствие денег на реализацию проекта в нашей традиции не основание для уныния, а лишь повод для поиска иных, оригинальных решений».

Кругосветная экспедиция на шлюпах «Восток» и «Мирный» заведомо не преследовала коммерческих целей и стала своеобразным национальным проектом того

времени. Еще не оправившаяся от наполеоновского разорения страна ставила крупные научные и геополитические цели. Русские моряки с честью выполнили задачу, которую не смогли решить формально более передовые морские державы, промышленно и технологически развитые страны Европы, и такой подход стал своеобразной традицией нашего флота, подчеркнул заместитель министра.

Директор Института океанологии им. Ширшова, доктор географических наук Алексей Соков с горечью сообщил, что еще в 2013 году закончилась ФЦП «Мировой океан», в которой был раздел по исследованию Антарктиды. В результате постоянные измерения и комплексные исследования в этом важнейшем регионе прекращены. Шестилетний разрыв, считает ученый, наносит колоссальный ущерб изучению климата, минеральных и экологических ресурсов, ограничивает наше присутствие в Мировом океане. «Россия должна была бы отметить 200-летие открытия Антарктиды русскими моряками комплексной экспедицией, скажем, 10–12 судов и сделать такие измерения и открытия, которые подтвердили бы особый статус нашей страны в мировой науке как первооткрывателя и одного из крупнейших исследователей Антарктиды». Алексей Соков призвал для предотвращения эрозии российских научных и геополитических позиций в Антарктиде возродить федеральную целевую программу «Мировой океан».

«Состоявшийся разговор – ключевой. Движение поддержки флота обязательно изложит все поступившие идеи и предложения в рекомендациях конференции и направит в соответствующие структуры власти, – подытожил Михаил Ненашев. – Мы будем держать на контроле их воплощение, в чем видим свой практический внос в расцвет России как речной, морской, океанской державы».

1018004675208

СЧЕТЧИК ГАЗА

СВК15-3-8
+5...+90°C
Qn-1.5м³/ч
K=3,32
A=15

АО Арзамасский приборостроительный завод имени П. И. Пландина

**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«АРЗАМАСКИЙ ПРИБОРОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД
ИМЕНИ П. И. ПЛАНДИНА»**

Издаля для ракетно-космической и авиационной техники (датчики первичной информации, привода, системы управления летательными аппаратами)

Расходомерная техника (преобразователи расхода, ротаметры, счетчики газа, воды, агрессивных сред, системы учета тепла, алкогольной продукции и газа)

Гидравлика (гидроклапаны и гидрозамки)

Медицинская техника

607220, Нижегородская область, г. Арзамас, ул. 50 лет ВЛКСМ, д. 8А
Тел.: (831-47) 7-91-21 Факс: (831-47) 7-95-77, 7-95-26
E-mail: apz@oaoapz.com
www.oaoapz.com